



Projekt SALOMON – nova raziskava razkriva povečanje trajnostnih oblik mobilnosti v Splošni bolnišnici Novo mesto

april, 2024

Splošna bolnišnica Novo mesto je sodelovala v **projektu SALOMON**, ki so ga sofinancirale Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP. Projekt je bil namenjen izboljšanju pogojev za trajnostno mobilnost ter blaženju podnebnih sprememb na območju kompleksa SB NM. Trajal je od 1.5.2022 do 30.4.2024.

Skupni cilji partnerjev projekta Razvojnega centra Novo mesto, norveške Univerze Nord in Splošne bolnišnice Novo mesto so bili vzpostaviti rešitve za velike prometne izzive, izdelati mobilnostni načrt za bolnišnico, povečati število deležnikov, ki dostopajo do bolnišnice z uporabo bolj trajnostnih oblik mobilnosti ter izboljšati učinkovitost informiranja zaposlenih in pacientov o alternativah trajnostne mobilnosti za 30 odstotkov v primerjavi z letom pred začetkom izvedbe projektnih aktivnosti.

Rezultat ponovitvene raziskave je potrdil, da sta bila oba cilja projekta presežena – uporaba trajnostnih oblik mobilnosti za dostop do bolnišnice se je povečala za 10 %, učinkovitost informiranja deležnikov bolnišnice pa je presegla zastavljen cilj za skoraj 40 %.

Kako je potekala ponovitvena raziskava o mobilnosti deležnikov SB NM?

Za zbiranje podatkov je bila uporabljena spletna anketa, ki smo jo vsem zaposlenim poslali preko elektronske pošte. Pacienti in obiskovalci so bili obveščeni s pomočjo povezav, ki so bile objavljene na spletnih straneh in družbenih omrežjih SB NM. Ker je bilo teh odgovorov manj, so bili odgovori pacientov in obiskovalcev bolnišnice združeni v isto skupino. Da bi dosegli večje število anketirancev, še posebno med starejšo populacijo, smo pridobili odgovore tudi z osebnim anketiranjem na območju bolnišnice. Anketa je bila izvedena v januarju in februarju 2024, sodelovanje v anketi pa je bilo prostovoljno. Na anketo je odgovorilo 279 anketirancev – 173 zaposlenih ter 106 pacientov in obiskovalcev.

Anketni vprašalnik je bil sestavljen iz 7 vprašanj; vključena so bila vprašanja, ki merijo uporabo različnih načinov potovanja (avto, avto kot sopotnik, avtobus, vlak, peš, kolo, prostofer,...), oceno dostopnosti do bolnišnice, oceno ozaveščenosti o



možnostih za trajnostno mobilnost na lokaciji bolnišnice ter oceno poznavanja Norveškega finančnega mehanizma EGP.

Rezultati ponovitvene raziskave

Ponovljena raziskava o mobilnosti deležnikov bolnišnice, je potrdila učinkovitost informiranja deležnikov o trajnostni mobilnosti ter krepko preseгла želeni cilj - kar 68 odstotkov anketirancev je ocenilo, da so bolj ozaveščeni o potovalnih navadah in možnostih za trajnostno mobilnost na lokaciji Splošne bolnišnice Novo mesto. Ciljna vrednost, ki je znašala 30 %, je bila torej presežena za kar 38 %.



Slika 1: ozaveščenost deležnikov SB NM o trajnostni mobilnosti na lokaciji SB NM

Najpomembnejši cilj projekta Salomon je bila sprememba potovalnih navad oz. povečanje števila deležnikov, ki do bolnišnice dostopajo z uporabo trajnostnih oblik mobilnosti za 6 %.

Po rezultatih prve ankete, ki jo je v okviru projekta izvedla Univerza Nord v letu 2023, se je kar 82,5 % anketiranih zaposlenih, pacientov in obiskovalcev v bolnišnico pripeljalo z osebnim avtomobilom pogosto ali vedno. Samo 17,5 % anketiranih je za dostop do bolnišnice uporabljalo trajnostni način potovanja. Iz ponovitvene ankete

izhaja, da je 27,5 % anketirancev za dostop do bolnišnice uporabilo trajnostne načine potovanja, kar predstavlja povečanje za 10 odstotnih točk.



Slika 2: rezultat ponovljene ankete - način prihoda deležnikov do SB NM

Mejniki, ki smo jih dosegli v zadnji fazi izvajanja projekta:

V zadnji fazi projekta smo izdelali Mobilnostni načrt SB NM, ki spodbuja uporabo trajnostnih načinov dostopa do bolnišnice in posledično prispeva k spremembi potovalnih navad. Priprava mobilnostnega načrta kot pomembnega strateškega dokumenta močno krepi naravnost bolnišnice k trajnostnemu razvoju in prispeva k zdravi in vključujoči družbi. Splošna bolnišnica Novo mesto je v okviru projekta razvila tudi IT orodje za informiranje in obveščanje ključnih deležnikov o priročnih in enostavnih alternativah trajnostne mobilnosti.

Z nadaljnjim upravljanjem prometa s pomočjo mobilnostnega načrta SB NM ter s pomočjo IT orodja bomo tudi po končanem projektu spodbujali aktivno uporabo trajnostnih načinov dostopa na lokacijo SB NM (aktivno potovanje, e-vozila, sopotništvo ali javni prevoz) ter tako prispevali k blaženju podnebnih sprememb, zmanjšanju emisij toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti zraka in bivanja v okolici kompleksa SB NM.